

Het land van de leisteen

Praktische gegevens

- ▶ LENGTE: 18 km
- ▶ TOPOGRAFISCHE KAARTEN NGI: 53 (1:50.000) of 58/1-2 en 58/5-6 (1:25.000)
- ▶ VERTREKpunt: Aan de kerk van Orgeo in de provincie Luxemburg



Deze wandeling loopt grotendeels door stiltegebieden in grote bossen. Dikwijls is er geen bewegwijzering en soms is een goede oriëntatie nodig. Over de kam van de beboste heuvelrug van Le Grand Cheslet dalen we af langs een pad tussen de rotsen dat op geen enkele topografische kaart te vinden is. Beneden vinden we een mooie picknickplek bij het Château des Fées. Deze massieve en blote rots diende de Romeinen tot kampplaats en in de middeleeuwen lieten de herders er hun schapen grazen. De rots is woonplaats van feeën: als je er een kommetje melk klaarzet bedanken ze je met hun bijstand.

De wandeling loopt ook een groot deel op de oude spoorlijn L163A Bertrix-Muno, ooit één van de spectaculairste spoorlijnen van ons land. Deze lijn werd aangelegd om de Franse en Belgische staalbekken met elkaar te verbinden en om de lokale leisteengroeven te bedienen. Honderden arbeiders, vooral Italianen, hielden de lijn uit in de schist, bouwden indrukwekkende bruggen en lange tunnels. Een deel van de spoorlijn werd omgebouwd tot toeristisch pad. Langs het pad vind je informatie over de vroegere ontginning van leisteen.

Voorbij het toeristisch ingericht deel volgen we de oude spoorweg verder. Hier is het ploeteren want de natuur heeft de bedding weer helemaal ingepalmd. We moeten door een beek, tussen dichte begroeiing en over omgevallen bomen. Zo komen we bij de tunnel van Saint-Médard, met zijn lengte van 675 meter één van de knappe staaltjes van ingenieurstechnieken van het begin van de 20ste eeuw. De ingang van de tunnel ligt goed verstopt in het landschap. Weinig wandelaars komen tot hier, behalve fervente spoorwegzoekers. Op <http://www.trekkings.be> vind je trouwens een uitgebreid [railtracking dossier](#) van de lijn 163A. In dit dossier wordt beschreven welk materiaal je nodig hebt voor het railtracken. Nuttige info, want op onze wandeling moet je de tunnel door. De tunnelmonden staan grotendeels onder water en de bodem is een modderige brij waar je tientallen centimeters inzakt. Door de tunnel loopt een beek in een kanaaltje dat afgedekt is met betonnen platen. Door de tand des tijds hebben vele van de platen het echter begeven en elke voetstap dient voorzichtig gezet. Bij tunnelwandelen geldt de gouden raad om nooit achterom te kijken: het duurt ontmoedigend lang vooraleer de tunnelingang in je rug een kleine lichtstip wordt. Diegenen die het einde van de tunnel bereiken hebben nog een laatste hindernis te nemen: het wegklimmen uit de spoorbedding gebeurt langs een steil, glibberig en gevaarlijk pad. De wandeling eindigt met een modderige bosweg.

Beschrijving

Steek de Vierre over en volg de weg. Je steekt een weg over bij een driehoekig pleintje en een kruis en je volgt aan de overkant de stijgende straat Rue du Point d'Arrêt. Bij een splitsing hou je links aan over asphalt. De weg loopt over de oude spoorweg, voorbij de brug sla je rechts af. Je steekt de hoofdlijn 165 Libramont-Bertrix over. Bij het einde van de wandeling zal je hier van links uitkomen, nu sla je rechts af. De weg draait naar links en je blijft de stijgende weg langs de bosrand volgen. Je laat een weg rechts liggen maar je slaat wel rechtsaf in de volgende zijweg, langs de rand van een sparrenbos. Je blijft dezelfde richting aanhouden, ook als de weg wat overgroeid wordt. Je komt uit op een betonweg bij een Sint-Barbarakapel. Linksaf.

Waar het beton stopt hou je rechts aan en onmiddellijk erna ga je rechtdoor. De weg loopt het Bois de Babinaye in en je blijft de hoofdweg steeds volgen, tot op de N884. Eventjes ga je over de weg naar rechts maar 20 meter voorbij de plaats waar een beekje onder de weg stroomt verlaat je de weg aan de linkerkant via een onopvallend spoor. Je loopt rechts van wat rotsjes omhoog. Dit spoor brengt je snel op een bemest pad. Volg dit pad naar links. Het kleine pad stijgt zacht door een sparrenbos en brengt je op een bredere grasweg. Rechtsaf. Na een kleine halve kilometer op deze vlakke weg, net voor de weg weer op de rijbaan uitkomt, sla je linksaf in een stijgende weg. Na een haakse bocht naar rechts loop je even vlakker. Verderop draai je scherp mee naar links en je stijgt weer stevig. Bijna boven kom je uit op een brede en vlakke kiezelweg die je naar rechts volgt. Blijf deze weg volgen tot je uitkomt op een asphaltweg. Volg de asphaltweg naar links.

Niet veel verder begint de weg een bocht naar links te maken. Laat hier een brandgang rechts het bos inlopen en volg nog even de asphaltweg. De volgende zijweg rechts neem je wel: deze rechthoekige weg loopt eerst langs de bosrand en verder het bos in. Je komt uit op een brede kiezelweg bij de ingang van het arboretum van Bertrix. Steek hier gewoon over en volg rechtdoor een grasweg langs de bosrand. Je blijft in dezelfde richting rechtdoor langs de bosrand gaan. Enkele tientallen meters voor je op een bredere weg zou uitkomen en op de plaats waar de bosrand naar links wegliep sla je rechtsaf in een weinig gebruikte doorsteek. Na 50 meter kom je op een asphaltweg. Volg de asphaltweg naar rechts. Na 150 meter verlaat je de berijdbare weg: neem de rechtse van de twee boswegen aan de linkerkant van de weg. De bosweg loopt recht omhoog het bos in, tussen naaldbos links en loofbos rechts.

Je stijgt tot op het hoogste punt van de heuvel en onderweg let je niet op twee zijwegen aan de linkerkant. Op het kruispunt op het hoogste punt sla je linksaf in een brede kamweg. Weer let je niet op zijwegen en blijf je dezelfde richting aanhouden. Op het einde van de bosweg ga je rechtdoor in een smal pad. Het pad daalt over de rotsige heuvelkam. Helemaal beneden kom je uit bij een picknickplaats. Ter hoogte van de picknicktafel sla je rechtsaf en enkele meters verder neem je linksaf een smal pad dat over de rotsige kam verder loopt. Je komt uit in het Château des Fées. Door de toegangspoort daal je af, je steekt de beek over en je daalt met de straat naar rechts tot op een kruispunt. Linksaf.

Na honderd meter verlaat je de rijweg en je slaat linksaf in een geasfalteerde bosweg langs een beekje. Bij het begin van een gekapte zone ga je rechtdoor op dezelfde weg. Wat verder verlaat je de leisteenweg: waar hij naar rechts draait en naar een sparrenbos toeloopt kies je links een overgroeid pad dat de beekvallei volgt. Langs de rechterraand van grasland kom je uit op een berijdbare steenslagweg die van links komt, volg deze weg naar rechts en stijgt zacht. Minder dan 200 meter verder, bij een grote open plek met lage begroeiing, verlaat je de brede weg en je slaat rechtsaf in een stijgend graspad langs de rand

van een sparrenbos. Blijf altijd op dezelfde weg rechtdoor stijgen. Je komt uit op een asfaltweg. Volg deze weg naar links. Bij een pleintje met een eenzame esdoorn hou je rechts aan en onmiddellijk erna sla je rechtsaf in een dalende brede asfaltweg. Blijf deze weg volgen tot waar de weg een scherpe bocht naar rechts maakt. Er staat hier een bankje links van de weg. Hier ga jij rechtdoor in een grazige bosweg. Even verder aan de splitsing rechtdoor. Een stijgende zijweg links laat je liggen en je daalt. Meer dan een halve kilometer voorbij het bankje maakt het pad een scherpe bocht naar links en 150 meter verder nog een bocht naar links. Het pad daalt naar een beekvallei, sla bij de eerste weg rechtsaf en steek de vallei over. Aan de andere kant volg je een brede weg naar rechts. Deze loopt naar een brug onder de oude spoorlijn 163A. Nog voor de brug echter kies je aan de linkerkant een pad waarlangs je naar de oude spoorlijn klautert. Zorg dat je over de leistenen vlak boven de brug uitkomt. Boven sta je op een gedeelte van lijn 163A dat als toeristisch pad ingericht werd. Volg de spoorlijn naar links.

Na 1,3 kilometer stap je over de indrukwekkende Pont de la Blanche en na nog 300 meter kom je bij een leistenen rustplaats. Hou hier links aan en volg een graspad langs de bosrand. Verderop volg je de oude spoorlijn in dezelfde richting verder, over een mooi bospad. Het pad komt uit bij een rijweg maar ga niet tot op deze weg: kies links en wat verder weer rechts. Zo loop je op een bosweg evenwijdig met de rijweg. Na 300 meter kom je weer uit bij de rijweg en hier ga je wel even naar rechts deze rijweg op. Er loopt een beekje onder de weg en je slaat zeer snel, bij het einde van de ballustrade, scherp linksaf in een weg langs het beekje. De weg wordt een pad en de beek palmt het pad in. Langs omgevallen bomen en begroeiing volg je de loop van het beekje. Na 600 meter ploeteren door het beekje sta je voor de ingang van de tunnel van Orgeo. Je moet door de tunnel. Voor dit gedeelte verwijzen we naar de waarschuwingen in de inleiding van deze wandeling. Bij de tunneluitgang klauter je aan de linkerkant omhoog langs de tunnelmond. Let op, dit pad is glad en gevaarlijk. Je komt uit bij een akker. Sla rechtsaf in noordwestelijke richting en loop over de scheiding van akkers naar een asfaltwegje. Respecteer het werk van de boer en beschadig geen gewassen.

Het asfaltwegje volg je naar links. Je stapt onder een spoorweg en voorbij de brug sla je rechtsaf in een veldweg. De weg loopt evenwijdig met de spoorweg en brengt je weer het bos in. Na 1 kilometer is de wandelcirkel rond. Je hebt wel nog een kilometer tje te gaan tot aan de kerk, identiek aan het vertrek van de wandeling.

